

ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ И ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ. ЗНАКИ СЕРВИСА



«Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»



«Место остановки трамвая»



«Место стоянки легковых такси»



«Место стоянки»



«Пешеходный переход»



«Подземный пешеходный переход»



«Надземный пешеходный переход»



«Велосипедная дорожка»



«Пешеходная дорожка»



«Пункт первой медицинской помощи»



«Больница»



«Техническое обслуживание автомобилей»



«Автозаправочная станция»



«Гостиница или мотель»



«Кемпинг»



«Место отдыха»



«Мойка автомобилей»



«Питьевая вода»



«Пункт питания»



«Телефон»

ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ И ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ. ЗНАКИ СЕРВИСА

Мы познакомим вас с теми знаками, знание которых может вам пригодиться.

Информационно-указательные знаки

Информационно-указательные знаки информируют участников движения об определённых режимах и особенностях движения на проезжей части, расположения на пути следования населённых пунктов и других объектов. Некоторые из этих знаков могут вводить определённые ограничения в режимы движения и отменять их. Знаки с зелёным фоном устанавливаются на автомагистралях, с белым — в населённых пунктах, с жёлтым — при объездах ремонтируемых участков дороги.

Знаки «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая» и «Место стоянки легковых такси» обозначают остановочные пункты маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.

Знак «Место стоянки» устанавливается на площадках и других местах, специально отведённых для стоянки транспортных средств.

Знаки «Пешеходный переход» обозначают места, где организован переход пешеходов через проезжую часть.

Знаки «Подземный пешеходный переход» и «Надземный пешеходный переход» обозначают соответствующий пешеходный переход. Вблизи от этих переходов пешеходам запрещается пересекать проезжую часть.

Предписывающие знаки

Данная группа знаков указывает направления движения транспортных средств, минимальную скорость движения на отдельных участках, места движения велосипедистов и пешеходов. Знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводится определенное предписание.

Знак «Велосипедная дорожка» разрешает движение только на велосипедах и мопедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки — и пешеходов. В случаях, когда велосипедная дорожка находится рядом с дорогой или отделена от проезжей части дорожной разметкой, велосипедистам запрещается движение по основной дороге.

Знак «Пешеходная дорожка» разрешает движение только пешеходам. Его устанавливают для обозначения улиц, площадей, где организовано только пешеходное движение. Временно знак может быть установлен при проведении различных мероприятий — демонстраций, массовых гуляний населения и т.п.

Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют водителей о расположении объектов сервиса на пути следования. Они устанавливаются непосредственно у этих объектов или у мест поворотов к ним. Знаки устанавливают предварительно и за 100–150 м в населённых пунктах, и за 60–80 км, 15–20 км, 400–800 м — вне населённых пунктов при подъезде к объекту или поворота к нему.

- «Пункт первой медицинской помощи»
- «Больница»
- «Автозаправочная станция»
- «Техническое обслуживание автомобилей»
- «Мойка автомобилей»
- «Телефон»
- «Пункт питания»
- «Питьевая вода»
- «Гостиница или мотель»
- «Кемпинг»
- «Место отдыха»

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ И ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



«Пересечение
с трамвайной линией»



«Светофорное
регулирование»



«Выезд на набережную»



«Разводной мост»



«Дети»



«Пешеходный переход»



«Пересечение
с велосипедной
дорожкой»



«Низколетящие
самолеты»



«Тоннель»



«Въезд запрещен»



«Движение запрещено»



«Движение
механических
транспортных средств
запрещено»



«Движение на
велосипедах запрещено»



«Движение пешеходов
запрещено»

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ И ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки

Эта группа знаков не вводит ограничений на порядок движения, а лишь предупреждает водителей о расположении опасных участков и характере опасности. В зависимости от установленных знаков, водитель должен быть готовым принять все необходимые меры к обеспечению безопасного движения.

Знак «Пересечение с трамвайной линией» предупреждает о пересечении с трамвайным полотном вне перекрестка, где водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю (кроме случаев выезда трамвая из депо).

Знак «Светофорное регулирование» предупреждает о перекрестке, пешеходном переходе или другом участке дороги, движение на которых регулируется светофором.

Знаки «Разводной мост» и «Выезд на набережную» предупреждают водителей о выезде на набережную, берег реки, озера, где имеется опасность съезда транспортного средства в воду или необходимости поворота на набережную. Знак «Разводной мост» устанавливают и перед паромными переправами. При въезде на паром необходимо руководствоваться указаниями дежурного по паромной переправе, пропуская транспортные средства, съезжающие с парома.

Знак «Пешеходный переход» предупреждает водителей о приближении к пешеходному переходу, где необходимо снизить скорость и руководствоваться правилами проезда соответствующих переходов. Необходимо помнить и об ограничениях, связанных с обгоном, остановкой и стоянкой на таких участках.

Знак «Дети» предупреждает о возможном неожиданном появлении детей на проезжей части. Устанавливается вблизи школ, детских садов, игровых площадок и т.п. На таких участках водитель обязан двигаться на своем транспортном средстве предельно внимательно и осторожно.

Знак «Пересечение с велосипедной дорожкой» предупреждает о пересечении проезжей части с велосипедной дорожкой вне перекрестка. При поворотах водитель обязан уступить дорогу велосипедистам, пересекающим проезжую часть и двигающимся по обозначенным велосипедным дорожкам.

Знак «Низколетящие самолеты» предупреждает о начале участка дороги, где шум низколетящего самолета может испугать водителя. Это может привести к кратковременной потере управления транспортным средством.

Знак «Тоннель» предупреждает водителя о приближении к тоннелю без искусственного освещения. Знак устанавливается и перед тоннелями, выездной портал которых виден на расстоянии менее 150 метров. При въезде в тоннель необходимо включить фары ближнего или дальнего света. На таких участках запрещены развороты, остановки и стоянки, движение задним ходом.

Запрещающие знаки

Эту группу знаков применяют для введения или отмены определенных ограничений по порядку движения. Устанавливают их непосредственно перед участками дорог, где вводятся или отменяются различные ограничения.

Знак «Въезд запрещён» запрещает въезд под знак в данном направлении всем транспортным средствам за исключением маршрутных транспортных средств. Подъехать к объектам, находящимся за знаком, можно с другой стороны улицы, так как этот знак устанавливается с одной стороны проезжей части для исключения встречного движения.

Знаки «Движение запрещено» и «Движение механических транспортных средств запрещено» запрещают соответственно движение всех транспортных средств или механических транспортных средств в обоих направлениях. Данные знаки устанавливают с двух сторон проезжей части или улицы, в местах, где необходимо уменьшить помехи движению пешеходов, уменьшить шум, уменьшить выброс отработавших газов и т.п. Такими местами являются, как правило, зоны отдыха, жилые зоны, дворы и т.п.

Знак «Движение на велосипедах запрещено» запрещает движение на велосипедах и мопедах. Устанавливается на участках дороги, где движение на этих транспортных средствах создаст помехи интенсивному транспортному потоку. В этих случаях водители велосипедов (мопедов) обязаны сойти перед знаком и вести их в руках по тротуару, обочине или по краю проезжей части.

Знак «Движение пешеходов запрещено» запрещает движение пешеходам и распространяет свое действие только на ту сторону дороги, где он установлен. Применяется на участках дороги, где движение пешеходов опасно и может создать помехи движению транспортных средств (мосты, эстакады, путепроводы, тоннели, обочины и т.п.).

КАК ПРАВИЛЬНО БЫТЬ ПАССАЖИРОМ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Все, кто едут в транспорте, называются пассажирами. Кажется, что ничего сложного здесь нет — сел и поехал. Однако и для пассажира существуют правила безопасности.

Люди ожидают общественный транспорт на остановке. Самые нетерпеливые из них высклакивают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса. Поэтому, ожидая автобус или троллейбус, никогда не стойте на краю тротуара и не выбегайте на проезжую часть. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что набирающая толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса. Ожидая транспорта, стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине. Садитесь в транспорт только после полной его остановки. Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).

Входить в транспорт рекомендуется через среднюю и заднюю двери, выходить — через переднюю. Не стоит задерживаться у дверей.

Если вам ехать несколько остановок, нужно пройти внутрь салона. Стоя у дверей, вы будете мешать входить и выходить другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.

Внутри пассажирского транспорта тоже может произойти несчастие, если водителю придется вдруг резко затормозить. Держитесь за поручни! При резком торможении хуже всего тем, кто не может быстро среагировать на внезапную остановку — это маленькие дети, больные и пожилые люди.

Позвните: уступать им места — это правило не только вежливости, но и безопасности.

Подготовьтесь к выходу заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, не торопитесь. Особенно если нужно перейти на другую сторону улицы. Привучите себя к правилу: переходить улицу только тогда, когда транспорту отъедет от остановки.



КАК НАУЧИТЬ РЕБЕНКА НЕ ПОПАДАТЬ В ТИПИЧНЫЕ «ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ»

Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные «ловушки».

Главная опасность — стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает, и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собой участок дороги, по которому может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за поехки, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу. Машина приближается медленно? Все же надо пропустить её. Медленно движущаяся машина может скрыть за собой автомобиль, идущий на большой скорости.

И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируют сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины ещё стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.

На улице, где машины появляются редко, дети выбегают на дорогу, предварительно её не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прилечь — и только тогда переходить улицу.

Дойдя до середины дороги и остановившись, дети обычно следят только за машинами, движущимися с правой стороны, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад — прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

На улице крепко держите ребенка за руку!

Находясь рядом со взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы и звуки, не замечают идущую машину, думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Воле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

Арки и выезды из дворов — места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки вперед взрослого: его необходимо держать за руку.

Помните!

Ребенок учится законам улицы, беря пример с нас, родителей, других взрослых. Пусть ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только вашего ребенка, но и других детей.

Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.



ЧТО СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТАМ?

По законодательству Российской Федерации, управление велосипедом на дорогах разрешено с 14 лет, мopedом — с 16 лет. Велосипедист должен знать основы безопасности дорожного движения, уметь «читать» значительно больше дорожных знаков и указателей, чем это требуется для пешеходов.

Дети младшего возраста могут кататься на велосипеде только во дворе или в парке, по специально оборудованным велосипедным дорожкам.

Велосипедисты должны двигаться только по крайней правой полосе или по обочине, если это не мешает пешеходам.

Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, также перевозить груз, который выступает более чем на полметра в длину или ширину, или груз, мешающий управлению.

Недопустимо управлять велосипедом, не держась за руль. Ни на раме, ни на багажнике велосипеда и мопеда нельзя перевозить пас-

сажиров, кроме ребенка в возрасте до семи лет. Но в этом случае должно быть оборудовано дополнительно сиденье с подлокотками.

Рекомендуется использовать специальные средства защиты от травм. Это защитные шлемы, накладки на локти и колени. Они существенно уменьшают силу удара этими частями тела при случайном падении.

Велосипед должен иметь исправные руль, тормоз и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой белого цвета (для движения в темное время или при плохой видимости), сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.



КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ

Дорогу можно переходить только по пешеходным переходам. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки — «зеброй». Если нет обозначенного пешеходного перехода, можно переходить улицу на перекрестках.

Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановитесь у края проезжей части, прислушайтесь, посмотрите налево и, если нет машины, дойдите до середины проезжей части. Посмотрите направо и при отсутствии транспорта закончите переход. Дорогу нужно переходить в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны.

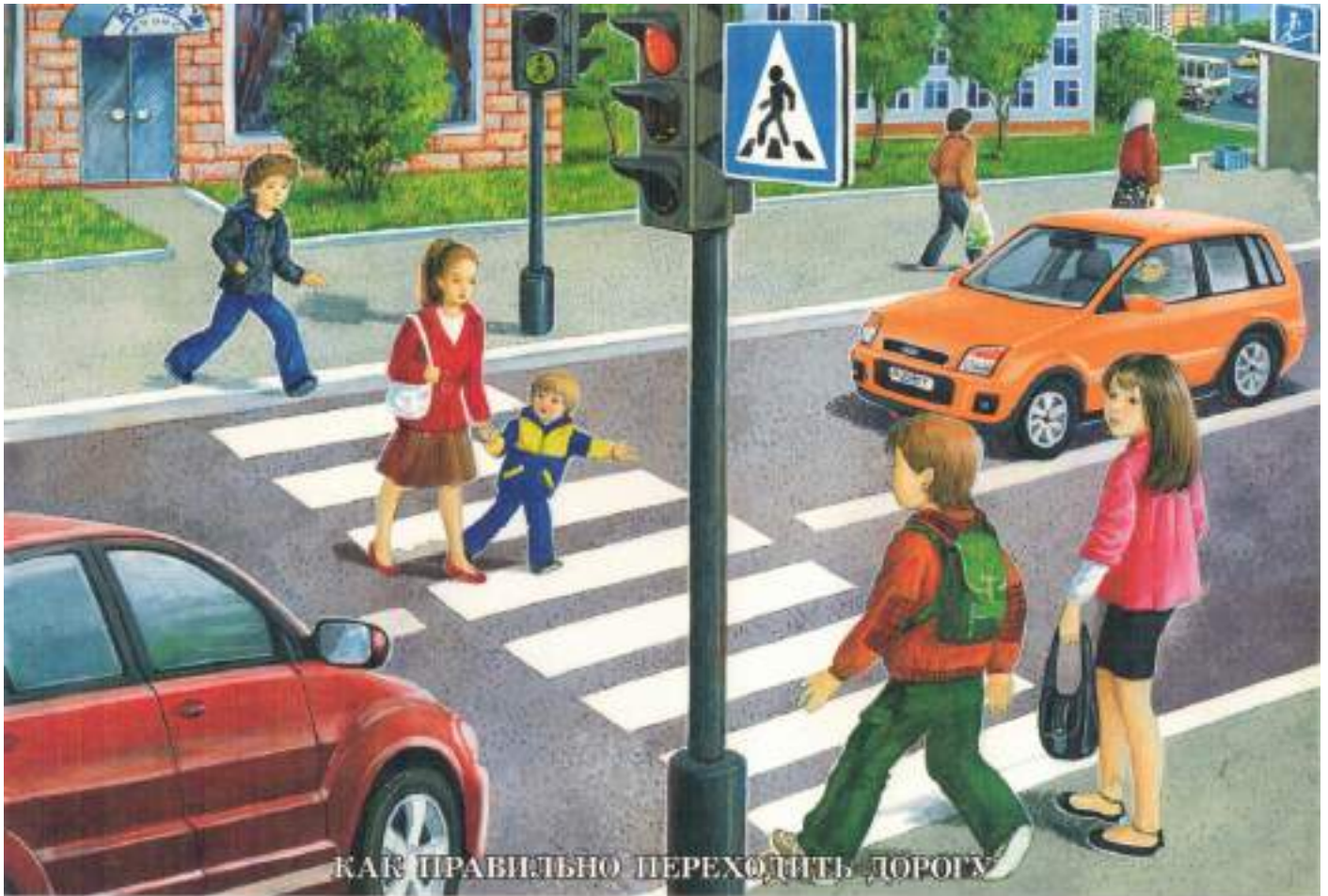
Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он показывает вам, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов означает — «стой», желтый — «иди», зеленый — «иди».

Никогда не переходите улицу на красный свет, даже если машина поблизости нет.

Как только загорелся зелёный свет, не бегите с тротуара на дорогу. Выплет, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно, но стараться успеть перейти за время горения зелёного сигнала.

В больших городах особенно оживлённые дороги оборудуются подземными или надземными пешеходными переходами.

Подземный пешеходный переход состоит из тоннеля под проезжей частью и вдушек к нему ступеней. Часто ступеньки оборудованы наклонными дорожками для спуска велосипедов и детских колясок. Надземный пешеходный переход представляет собой пешеходный мост. По таким переходам можно двигаться без всяких ограничений.



БЕЗОПАСНОСТЬ В МЕТРО

Метро считается транспортным средством повышенной опасности. Вы можете попасть в опасную ситуацию, выходя в метро через турникеты, стоя на движущемся эскалаторе, ожидая поезд на платформе и во время движения в вагоне. Каждый вагон оборудован экстренной связью с машинистом. В любой опасной ситуации правильно воспользуйтесь этой связью: нажмите кнопку, не торопясь, скажите, что произошло, и не забудьте назвать номер вагона, указанный рядом с кнопкой.

Главные правила безопасного пользования метро:

- не пытаться пройти в метро бесплатно, удар створок турникета достаточно силен;
- не бегать по эскалатору, не ставить вещи на ступеньки, не садиться и не стоять по ходу движения ступней;
- не задерживаться на выходе с эскалатора, не создавать давки;
- не подходить к краю платформы;
- не подходить к вагону, пока поезд не остановился. Рюкзаки или сумки заранее снять с плеча, иначе они помешают вам развернуться в вагоне;
- не стараться самому поднять упавший на рельсы предмет, а позвать для этого дежурисса по станции;
- не перничать, если поезд остановился в туннеле, сокращать стойкование. Ждать объяснений и выполнять все распоряжения работников метрополитена;
- не трогать оставленный кем-то чемодан или сумку, а сообщить о своей находке машинисту или дежурному по станции;
- не забывать, что от вашей поспешности зависит безопасность других пассажиров. Вскрести на платформе банановую кожуру — и кто-то может поскользнуться и упасть. Не придерживали за собой входную дверь вестибюля — и проходящий за вами пассажир получит удар в лицо.



КАК ПРАВИЛЬНО БЫТЬ ПАССАЖИРОМ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Если ребенку ещё нет 12 лет, ему нельзя ездить в легковых автомобилях на переднем сиденье. Потому что это место — самое опасное. А самое безопасное место — за спиной водителя.

Находясь в автомобиле, не мешайте водителю, не отвлекайте его.

Все пассажиры автомобиля во время движения должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Малыши должны сидеть в специальном автокресле, в котором тоже должны быть пристегнуты

ремнями безопасности. Если кто-то из взрослых забыл это правило, лучше вежливо о нём напомнить, чем допустить опасную ситуацию.

Если вы видите, что водитель нарушает правила или превышает скорость, напомните ему, что он рискует не только своей жизнью, но и вашей.

Когда посадка закончится, не выходите из машины на проезжую часть. Выходить нужно только на тротуар.



КАК ПРАВИЛЬНО БЫТЬ ПАССАЖИРОМ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ